(എ) നദികളിൽ നിന്നുള്ള മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യൽമൂലം സംസ്ഥാനത്തെ ഏതെല്ലാം നദികൾ നാശോന്മുഖമാകുന്നതായി റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്;

(ബി) മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യൽമൂലം ഏതെല്ലാം നദികളിലെ ഒഴുക്ക് ഇല്ലാതായിട്ടുണ്ട്;

(സി) വാളയാർ നദിയിൽനിന്ന് എർത്ത് മൂവർ ഉപയോഗിച്ച് മണ്ണ് ഖനനം ചെയ്യുന്നതായി അറിവുണ്ടോ;

(ഡി) ഈ പ്രവൃത്തി നദിക്കും, ചെക്ക് ഡാമിനും, വാളയാർ ഡാമിനും ഹാനികരമായിത്തീരുമെന്ന് ആരിൽ നിന്നെല്ലാം ജില്ലാ കളക്ടർക്ക് പരാതി കിട്ടിയിട്ടുണ്ട്;

(ഇ) പ്രസ്തുത പരാതികളിന്മേൽ എന്ത് നടപടിയെടുത്തു?

റവന്യൂവും നിയമവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. എം. മാണി):

(എ) കരമനയാറ്, നെയ്യാർ, ഭാരതപ്പുഴ, ചാലക്കുടിപ്പുഴ, കുറുമാലിപ്പുഴ, കരുവന്നൂർ, പെരിയാർ എന്നീ നദികളും, പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിലെ എല്ലാ നദികളും മണൽവാരൽമൂലം ഒരു പരിധിവരെ നാശത്തിന് കാരണമാകുന്നുണ്ടെന്ന് റിപ്പോർട്ടുകൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഇക്കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല.

(സി) ഇല്ല.

(ഡി) പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ ചുള്ളിമട പാട കർഷക സമിതി, കിഴക്കേ അടപ്പളം പാടശേഖര സമിതി, നെല്ലിശ്ശേരി പാടശേഖര സമിതി, കനാൽ പിരിവ് പാടശേഖര സമിതി എന്നിവയിൽനിന്നും പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) പാലക്കാട് ജില്ലയിൽ പുഴയ്ക്ക് സമീപത്തുള്ള സ്വകാര്യ ഭൂമിയിൽനിന്നും മണ്ണ് ഖനനം ചെയ്യുവാൻ മൈനിംഗ് ആന്റ് ജിയോളജി വകുപ്പ് പാസ്സ് നൽകിയിരുന്നു. പരാതി കിട്ടിയിട്ടുള്ള ടി പാസ്സുകൾ റദ്ദ് ചെയ്യുവാൻ ജില്ലാ കളക്ടർ നിർദ്ദേശിക്കുകയും ജിയോളജിസ്റ്റ് അത് റദ്ദ് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ഇതിനെതിരെ ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷികൾ ഹൈക്കോടതിയിൽ ഫയൽ ചെയ്ത ഹർജിയിൻമേൽ ഉത്തരവായതിൻപ്രകാരം അഡ്വക്കേറ്റ് കമ്മീഷണർ സ്ഥലം പരിശോധിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 19-12-2003-ലെ ഡബ്ല്യു.പി. (സി) 39722/03 നമ്പർ വിധിപ്രകാരം വീണ്ടും പാസ്സ് അനുവദിക്കുവാൻ ഹൈക്കോടതി ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.

ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന റോഡ് വികസന പദ്ധതി

*18 [598] ശ്രീ. എ. കെ. ബാലൻ:
„ പി. ജയരാജൻ:
„ കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ:
ഡോ. തോമസ് ഐസക്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ലോകബാങ്ക് സഹായത്തോടെ സംസ്ഥാനത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്ന റോഡ് വികസന പദ്ധതിയുടെ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്താമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഒരു കിലോമീറ്റർ റോഡിന് ഈ പദ്ധതിയിൻകീഴിൽ കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ള ചെലവ് എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) ഒരു കിലോമീറ്റർ ദേശീയപാത നിർമ്മാണത്തിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിലവിൽ ചെലവാക്കാവുന്ന തുക എത്ര;

(ഡി) അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ആവശ്യമില്ലാത്ത റോഡുകളും പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതായി പരാതി ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇത് പരിഹരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. കെ. മുനീർ):

(എ) ഈ പദ്ധതിയിൽ റോഡു പുനർനിർമ്മാണത്തിനുള്ള (അപ്ഗ്രഡേഷൻ) 6 പദ്ധതികളും, റോഡുകൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള (മെയിന്റനൻസ്) 36 പദ്ധതികളും ഒരു ജലപാത പദ്ധതിയും ഉൾപ്പെടെ 43 പദ്ധതികളാണ് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ 13 റോഡുകളുടെ (339 കി.മീ.) പണികൾ പൂർത്തിയായി. 254 കി. മീ. ദൂരം പുനർനിർമ്മാണ പണികൾ ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. രണ്ടാം വർഷ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ 13 റോഡ് (335 കി.മീ.) കരാർ നൽകി പണി ആരംഭിച്ചുകഴിഞ്ഞു. രണ്ടാംഘട്ട അപ്ഗ്രഡേഷൻ പണികൾ ഈ വർഷം ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. ഉൾനാടൻ ജലപാത വികസനപണികളും പ്രാരംഭഘട്ടത്തിലാണ്.

(ബി) ഈ പദ്ധതിയിൽ ഒരു കി. മീ. റോഡിന് അപ്ഗ്രഡേഷന് ഉദ്ദേശം 148 ലക്ഷം രൂപ, മെയിന്റനൻസിന് 30 ലക്ഷം രൂപ.

(സി) ഒരു കിലോമീറ്റർ ദേശീയപാത നിർമ്മാണത്തിന് അപ്ഗ്രഡേഷന് ശരാശരി 188 ലക്ഷം. മെയിന്റനൻസിന് 30 ലക്ഷം രൂപ.

(ഡി) അങ്ങനെ പരാതികൾ ഉണ്ടായിട്ടില്ല.

സമ്പൂർണ്ണ പാർപ്പിട പദ്ധതി

*19 [1398] ശ്രീ. തോമസ് ഉണ്ണിയാടൻ:
ശ്രീമതി എലിസബത്ത് മാമ്മൻ മത്തായി:
ശ്രീ. സ്റ്റീഫൻ ജോർജ്:
„ ജോസഫ് എം. പുതുശ്ശേരി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സമ്പൂർണ്ണ പാർപ്പിട പദ്ധതി എന്നത്തേയ്ക്ക് ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നതെന്നറിയിക്കുമോ;

(ബി) സമ്പൂർണ്ണ പാർപ്പിട പദ്ധതിയിൽ ഏതെല്ലാം വിഭാഗങ്ങളെ ഉൾപ്പെടുത്താനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുള്ളതെന്നും ആയതിന്റെ ഉദ്ദേശലക്ഷ്യങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്നും അറിയിക്കാമോ;

(സി) ഏതെങ്കിലും ഏജൻസിയുടെ സഹായത്തോടെയാണോ പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും എങ്കിൽ ഏത് ഏജൻസിയാണെന്നും അറിയിക്കാമോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly